

**FMV Veteranklubbs utflykt till Gålöbasen den 4 juni med guidad visning av Veteranflottiljens fartyg och anläggningar inom den tidigare torpedbåtsbasen samlade 49 veteraner. Intresset var stort för att återse flera av de gamla snabba ytattackfartygen som några av deltagarna varit med om att anskaffa under 50 – 60 – 70 – talen.**

Vi samlades på Cityterminalen kl 9 för bussfärd till Gålö. När vi kommit dit välkomnades vi av vår guide som gick igenom dagens program och berättar om Gålöbasen. Kaffe med dopp serveras. Besökarna indelas i grupper om 15 – 20 personer.



Lennart Törnberg hälsar välkommen



Indelning i grupper

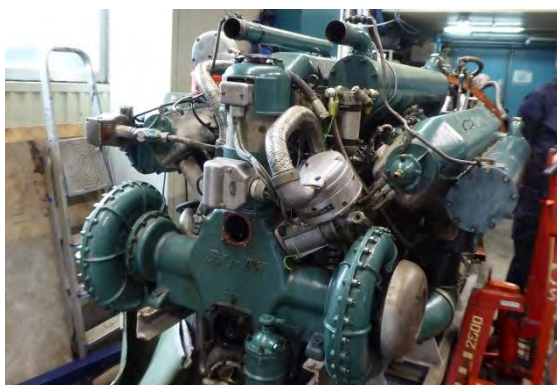
Vi fick guidad rundvandring på basen och i Radiomuséet – Motorverkstaden – Museet



Radiomuséet



Motorverkstaden, gasturbin till Spica – Ystad  
4.250 hkr, drar ca 1.000 L/h diesel i fullfart



Isotta Fraschini, 18 cylindrar i W-form  
till Motortorpedbåtarna



Ursprungligen Italiensk flygmotor, 1.500 hkr,  
drivs med 100 oktanic flygbensin, tre motorer i  
varje torpedbåt



Många intressanta föremål i muséet



Det finns många fartygsmodeller på hyllorna

Motortorpedbåtarna låg på land vilket möjliggjorde studium av bottenkonstruktionerna med V-botten och stegbotten mm.



T 46 ägs av HM Konungen



Kraften ut genom propellrarna ger ca 50 knop



T 56, i tjänst 1957–1973, K-märkt 2006



Ett kraftpaket maskinellt och i bestyckning

Besöket fortsatte till torpedbåtspirarna.



R 142 Ystad och T 121 Spica



Samling vid Spica

Vi gjorde en rundvandring på Ystad och fick en noggrann redogörelse för hur fartygen byggts för att vara en stark länk i sjöförsvaret. Det byggdes 6 fartyg torpedbåt typ Spica och 12 fartyg torpedbåt typ Norrköping (efter det första fartyget i den serien) som senare byggdes om till Robotbåt och då fick plats för 8 st sjömålsrobot Rb 15 i stället för de aktra fyra torpedtuberna (de två förliga tuberna var kvar). Alternativ bestyckning var sjöminor, se minrälsen på bilden nedan, längs sidorna ända fram för om kanonen, enl uppgift 15 ton minor. Det var små snabba ytterst slagkraftiga stridsmaskiner på runt 240 ton.



Framför kanonen



Manöverbryggan



Maskincentralen, här styrs turbinerna



Stridsledningscentralen, SLC, här leds striden



Byssan - "köket" - allt rostfritt



Officersmässan. Bordet används för behandling av sårade sjömän vid strid

Efter att vi laddats med kunskap om de välskötta fartygen och basanläggningarna samlades vi för att avnjuta en utsökt lunch bestående av "riktig ärtsoppa med fläsk" och pannkakor med sylt och grädde samt måltidsdryck. Aptiten var god och åtgången stor.

Därefter följde ett mycket intressant föredrag om jagarkatastrofen i Märsgarnsviken, intill Gålö, där tre jagare – Klas Uggle, Klas Horn och Göteborg - sprängdes och sjönk den 17 september 1941. 33 sjömän omkom.

Många teorier finns om orsaken - olycka eller sabotage? Ett säkert svar lär vi aldrig få.



Efter föredraget följde frågor och diskussioner. Det framfördes ett stort intresse för att återkomma till Gålöbasen och åka med båtarna. Veteranklubbens företrädare lovade att återkomma till medlemmarna med inbjudan till nya besök där utfärd med båtarna ingår.

Ett stort tack till Veteranflottiljens medlemmar för perfekt mottagande och utsökt lunch.

Besöket avslutades med återfärd med bussen till Cityterminalen.

Det kan i skrivandes stund tilläggas att en fulltecknad utfärd, 40 deltagare, med T 121 Spica genomfördes den 24 augusti till Sandhamn med lunch på Seglarrestaurangen.

Ytterligare en utfärd med T 121 Spica och R 142 Ystad genomförs den 21 september som också är fulltecknad långt före anmälningstidens utgång med 40 deltagare per fartyg.

FMV Veteranklubb planerar att återkomma med inbjudan till fler utfärder under nästa år.



**T 121 Spica** med tre gasturbiner på sammanlagt 12.750 hkr. Byggd 1966, i tjänst 1966–1989, K-märkt 2005



**T 142 Ystad** här ombyggd till R 142 som fick de aktra fyra torpedtuberna bytta till Robot 15. Byggd 1976, i tjänst 1976–2005, K-märkt 2018