

FMV Veteranklubbs resa till Norra Tyskland 9 - 14 september 2014

Startade solig **tisdagmorgon 9 september** med Anebybuss från Karlbergsvägen 26, den vanliga mötesplatsen för våra resor söderut. Målet är Göteborg med avbrott för lunch i Ödeshög på Danners där en del av oss enbart festade på en räkmacka med tanke på den stora buffén ombord på "Stena Germanica" under resan till Kiel. Vi lämnade Tysklandsterminalen kl 18.45 för en mycket behaglig resa utan sjögång till Kiel.

Efter sjöfrukost med ankomst Kiel strax efter nio på **onsdag morgonen 10 september** för vi direkt till Marinminnesmärket i Laboe, som ligger i Schleswig-Holstein vid Östersjökusten. Tornet som är 72 m högt och 85 m över havet är bara en del av minnesmärket. Med hissar upp till tornet erbjuds man en strålande utsikt över Östersjön.



Marinminnesmärket i Laboe

Foto M Paulsson

Nedanför tornet låg ubåten U995 som var från andra världskriget och ...



... för den som kände för det, fanns möjlighet att gå ombord.

Foto M Paulsson

Men vi fortsatte resan mot lunch. En av våra trevliga tyska guider tog oss till Bornhöved och berättade om Sveriges sista strid. 200-årsdagen av striden högtidlighölls förra året dvs 2013.



Foto M Paulsson

För att hedra detta minne lade FMV Veteranklubb ned ett blomsterarrangemang på minnesstenen.

För att pigga upp oss på eftermiddagen bjöds på uppskattat busskaffe och så var vi på väg mot hamnstaden Wismar, en liten pärla från svensktiden. Men enligt historien har staden inte haft det lätt. Är det inte svenskar som härjar är det danska, brandenburgska och kejserliga trupper som belägrar staden. Vid freden i Frederiksborg blev Wismar svenskt igen men vid sekelskiftet 1800 tafflade den svenske kungen till det och bröt sin förlovning med en mecklenburgsk prinsessa. Det skulle han inte ha gjort. Pappan blev arg. Det slutade med att Sverige måste lämna tillbaka Wismar till Mecklenburg.



Foto M Paulsson

Numera har staden av UNESCO förklarats som världsarv och Wismar har utropat 2014 till Schwedenjahr. Det som nu hotade oss svenska besökare var mörka svarta moln. Vi tog en rundtur med bussen istället för att promenera. Det gick ju bra det också. Stralsund nåddes i god tid före middagen på "Arcona Baltic Hotel", Frankendamm 22. Fint hotell med mycket trevliga rum.

Torsdag 11 september på **morgonen** gjorde vi en rundtur på Tysklands största ö Rügen, besökte den vackra vita staden Putbus



Foto M Paulsson

... och så kom vi till det omtalade Prora som enligt Hitler skulle skapa en för 20.000 människor gemensam övernattningsmöjlighet under 10 dagars "totalsemester" med service och alla rum skulle ha havsutsikt.



Anläggningen var jättestor (bara modellen ovan var 18 m lång): längd 4,5 km, höjd 6 våningar och 150 meter från stranden. På mig gav den ett urtrist intryck, inga utsmyckningar att tala om. Och inga hissar vad jag såg så här gällde det att jobba på med flåset i högsta hugg. På femte våningen tror jag det var, fanns ett "Wiener Café med drömlig utsikt över Östersjön". Det lättade säkert upp stämningen för dagens turister.



Här syns en del av anläggningen som den ser ut i dag.

Foto M Paulsson

På väg mot Sassnitz låg det stora vita tjusiga badhotellet i Bintz, med de typiska badkorgarna på stranden som är så vanliga vid Östersjökusten.



Foto M Paulsson

Det var litet snålt med tid för lunch så det blev Pizza den här gången. Mycket pizza.

Innan jag visste ordet av stod jag i kö för att gå ombord på den brittiska ubåten H.M.S. Otus, Oberon Class.



Ubåten tjänstgjorde 28 år i den brittiska marinen och deltog bl a i Falklandkriget. Att ta sig ner och upp ur ubåten var ingen match men att krångla sig genom skotten var inte så lätt, trångt och knöligt. Jag kom helskinnad därifrån, tack för hjälpen!



Foto M Paulsson

På väg därifrån stannar vi vid Carl Gustav Wrangels slott Spyker som vi ser exteriört. Vidare genom den tyska staden Bergen för att småningom nå vårt hotel i Stralsund.

Fredagen 12 september gör vi en stadshistorisk och marinhistorisk vandring i Stralsund med omgivning. Staden grundades år 1234 här fanns de rikt dekorerade gavelhusen, packhusen och de imponerade kyrkorna att bese.



Rådhusets gavel mot torget

Foto M Paulsson



Sankt Nikolaikirche

Foto M Paulsson



Packhus i Stralsund

Foto M Paulsson

Vackert väder men väldigt blåsigt särskilt vid hamnen. Vid lunch släpptes vi fria att söka upp ett bra lunchställe. Annicka och jag hittade på en sidogata en liten kvarterskrog med plats för högst 20 sittande gäster. Där serverades enbart två rätter till lunch, antingen fisk eller kött. Vi valde fisk för ett väldigt hyggligt pris, mycket trevlig stämning.

Eftermiddagen med bussen till Marinmuseet som lockade många intresserade, vi andra såg till att på utecaféet bli undfägnade med kaffe och Äppelkaka i solskenet.

Lördag 13 september, sista dagen i Stralsund. Vi packade och for till Hansastaden Greifswald där de vackert utsmyckade husen från gamla tider lyste i all sin prakt. Vi promenerar till Universitetet och gamla stan, tyvärr i regn.



Fysikum med sin stjärnkikare på toppen.

Foto M Paulsson



Den tyska V2-raketen

Foto M Paulsson



Foto M Paulsson

Äter lunch i Wolgast. For vidare till Peenemündes historiska tekniska museum. Arméns försöksanstalt var mellan 1936 och 1945 ett av världens mest moderna teknikcentrum och där lyckades man för första gången skjuta upp en raket i rymden. På Luftwaffes experimentplats alldeles i närheten testades flygande föremål med en för den tiden revolutionerande teknik. Forskningen tjänade redan från början ett bestämt syfte, att med hjälp av högteknologi uppnå militär överlägsenhet. I flera våningar, visades unika bilder och utrustningar från olika experiment, vi var där i ca två timmar. Jobbigt, det blev ganska mycket av det hela.

Innan vi for vidare i ösregnet stannade vi för middag på Wasserschloss Mellenthin i Mittelpunkt Insel Usedom. Mycket stilig byggnad och inredningen i restaurangen var härligt rustik och elegant. Maten var mycket bra och rätterna varierade med vilt från trakten. Där hade man kunnat stanna länge



Bufén med välfyllda skålar Foto M Paulsson



Förväntansfulla matgäster. Foto M Paulsson

Bussen tog oss till Swinoujscie för hemfärd med m/f Skandia till Ystad där vi skulle vara kl 0630 på morgonen. Vädret var oss inte nådigt, blåst och kraftig sjögång, det gällde att hålla sig på mattan. Vi blev purrade halvfem, man skulle ju äta frukost också och det gick konstigt nog även för en sjösjuk. Efter att ha lämnat färjan for vi ut i det skånska landskapet. Vid en hastig blick såg jag några fågelstreck kämpa iväg söderut till varmare länder medan vi strävade norrut. Strax efter kl nio blev det kaffe i Ljungby, lunch i Ödeshög



Foto M Paulsson

Bussen tog oss till Swinoujscie för hemfärd med m/f Skandia till Ystad där vi skulle vara kl 0630 på morgonen. Vädret var oss inte nådigt, blåst och kraftig sjögång, det gällde att hålla sig på mattan. Vi blev purrade halvfem, man skulle ju äta frukost också och det gick konstigt nog även för en sjösjuk. Efter att ha lämnat färjan for vi ut i det skånska landskapet. Vid en hastig blick såg jag några fågelstreck kämpa iväg söderut till varmare länder medan vi strävade norrut. Strax efter kl nio blev det kaffe i Ljungby, lunch i Ödeshög och eftermiddagskaffe i Stavsjö, mycket trevligt. Hemma i Stockholm redan kl 16.30 efter en lyckad resa.